



ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Водитель внедорожных мототранспортных средств»

Настоящая образовательная программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с Типовой программой обучения на основании постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000», утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Актуальность Программы обуславливается тем, что в последнее время, активный отдых с использованием современных внедорожных мототранспортных средств становится все более популярным среди населения. Однако, широкое использование гражданами внедорожных мототранспортных средств для активного отдыха, вместе с тем низкие знания вопросов их эксплуатации и отсутствие практических навыков, зачастую, влекут за собой грубейшие нарушения правил безопасности, которые приводят к несчастным случаям и гибели людей.

В связи с этим, необходимость качественной и квалифицированной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств становится одной из важнейших задач, так как роль человеческого фактора, а именно - водителя, является решающей в вопросах обеспечения безопасной эксплуатации внедорожной мототехники, предотвращения несчастных случаев и гибели людей.

Данная программа призвана обеспечить минимально необходимый уровень подготовки водителя, который позволит ему безопасно, грамотно и уверенно эксплуатировать внедорожное мототранспортное средство.

Цель Программы - обеспечение реализации Государственных требований к уровню подготовки водителя внедорожной мототехники, обеспечивающему безопасную эксплуатацию внедорожных мототранспортных средств, их содержание, хранение и перевозку.

Основными задачами Программы является:

1. Обучение водителя теоретическим знаниям, обеспечивающим безопасную эксплуатацию внедорожных мототранспортных средств;

2. Обучение практическим навыкам, обеспечивающим уверенное, квалифицированное управление внедорожной мототехникой;

3. Изучение водителем необходимой нормативной документации.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор), учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами.

Образовательная программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи».

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены. Все изменения, вносимые в образовательные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 8 часов, которые распределяются по 4 часа на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия. ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2. Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, квадроциклы, мотосани и т.д.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. Оказание первой медицинской помощи. не- Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

Специфические требования.

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.