

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Начальник Профессионального  
образовательного учреждения  
Екатеринбургской морской  
школы ДОСААФ России



Н.В. Заколадкин

« 26 » февраля 2018г.

## **ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

подготовки судоводителей маломерных судов и гидроциклов судов  
для плавания на внутренних водах, внутренних водных путях,  
внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации  
в ПОУ Екатеринбургской морской школе ДОСААФ России

Настоящая Образовательная Программа (далее - Программа) разработана на основании Типовой программы обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (утверждена Заместителем министра РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий 28.10.2005г.) и Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденных приказом МЧС России от 27 мая 2014 г. № 262, зарегистрированном в Минюсте России 20 августа 2014 г., регистрационный номер 33667, (далее – Правила аттестации) и предназначена для обучения судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов, используемых в целях плавания, поднадзорных ГИМС МЧС России, для плавания: на внутренних водах Российской Федерации (ВВ РФ); внутренних водных путях Российской Федерации (ВВП РФ); внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (ВМВ и ТМ).

Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Актуальность Программы обуславливается тем, что в последнее время, активный отдых с использованием современных маломерных моторных судов, гидроциклов становится все более популярным среди населения. Однако, широкое использование гражданами маломерных моторных судов и гидроциклов в разных районах плавания для активного отдыха, вместе с тем низкие знания вопросов их эксплуатации и отсутствие практических навыков, зачастую, влекут за собой грубейшие нарушения правил безопасности, которые приводят к несчастным случаям и гибели людей.

В связи с этим, необходимость качественной и квалифицированной подготовки судоводителей маломерных судов, гидроциклов становится одной из важнейших задач, так как роль человеческого фактора, а именно – судоводителя маломерного моторного судна, гидроцикла, является решающей в вопросах обеспечения безопасной эксплуатации маломерных моторных судов, гидроциклов, предотвращения несчастных случаев и гибели людей.

Образовательная программа предназначена для подготовки лиц для получения права управления маломерными судами длиной до 20м. и пассажировместимостью до 12 человек и гидроциклов в районах плавания ВВ РФ, ВВП РФ, ВМВ и ТМ РФ.

**Цель Программы** - обеспечение реализации Государственных требований к уровню подготовки судоводителей маломерных судов, гидроциклов, обеспечивающему безопасную эксплуатацию маломерных судов, гидроциклов в различных районах плавания, их содержание, хранение и перевозку.

**Основной задачей обучения судоводителей** является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных моторных судов, гидроциклов и квалифицированного управления ими.

Программа является основным документом, на основании которого проводится обучение в Екатеринбургской морской школе ДОСААФ России судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов, а также используется при самостоятельной подготовке и в системе дистанционного обучения.

Образовательная программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам «Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов, гидроциклов», «Судовождение», «Правила пользования маломерными моторными судами, гидроциклами», «Вождение. Отработка практических навыков по управлению маломерными моторными судами, гидроциклами», «Зачеты по теории»,

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены. Все изменения, вносимые в образовательные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

В тематических планах указано количество академических часов. Продолжительность академического часа – 45 минут.

При теоретическом обучении широко используется учебно-материальная база Екатеринбургской морской школы ДОСААФ России, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, натурные образцы агрегатов и узлов механизмов судов.

Отработка практических навыков с зачетом по управлению маломерным моторным судном проводится на принадлежащих морской школе: катер «Амур-3» с подвесным лодочным мотором и гидроцикле на акватории Верх-Исетского пруда в районе п-ова Малый Конный, 15.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления маломерным моторным судном (гидроциклом) и принимаются зачеты, на период проведения занятий оборудуется береговыми и плавучими навигационными знаками, и имеет часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плавсредств, посадки и высадки с них людей.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 6 часов,

На обучение вождению отводится при в зависимости от районов плавания: внутренние воды РФ - 8 часов; внутренние водные пути РФ – 12 часов; внутренние морские воды и территориальное море РФ – 12 часов на каждого обучаемого.

На прием практического экзамена отводится по учебному плану по 2 часа по каждому району плавания.

**Специфические требования:**

На обучение принимаются лица, достигшие возраста 18-лет. Курс предназначен для людей, которым на момент начала занятий:

- имеют соответствующий возраст;
- прошли медицинскую комиссию на пригодность к управлению транспортным (водным) средством.

Тип программы: образование взрослых (вид - профессиональное обучение).