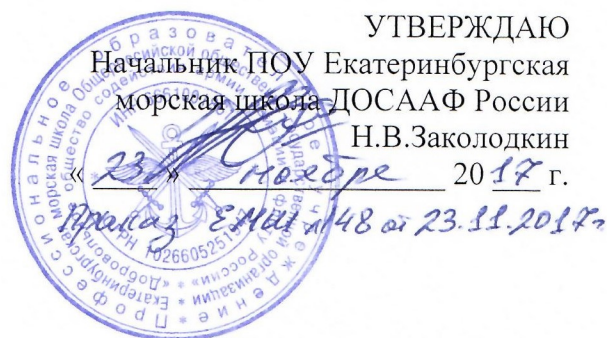


Приложение № 1
К образовательной программе
«Подготовки водителей внедорожных
мототранспортных средств»



**Методические рекомендации по организации
образовательного процесса к образовательной программе**

**«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ
МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

1. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

1.1. Удовлетворение потребностей морской школы в квалифицированных подготовленных кандидатах в водители.

1.2. Распространение правовых, гуманитарных и технических знаний среди обучающихся морской школы, повышение их общеобразовательного и культурного уровня.

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1 Общие требования к организации учебного процесса:

2.1.1 Учебный процесс в морской школе основывается на примерных программах Подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств.

2.1.2 Морская школа самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточного контроля обучающихся.

2.1.3 Освоение образовательных программ профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств завершается обязательной итоговой аттестацией обучающихся.

2.1.4 Применение методов физического и психологического насилия по отношению к обучающимся не допускается.

2.2 Организация учебного процесса призвана обеспечивать:

- современный научный уровень подготовки водителей, оптимальное соотношение теоретического и практического обучения;
- логически правильное, научно и методически обоснованное соотношение, и последовательность преподавания дисциплин, планомерность и ритмичность учебного процесса;
- органическое единство процесса обучения и воспитания;
- внедрение в учебный процесс новейших достижений науки и техники;
- рациональное сочетание традиционных методов передачи и закрепления научной информации с новейшими достижениями педагогики;
- создание необходимых условий для педагогической деятельности преподавательского состава и освоения обучающимися образовательных программ, их творческой самостоятельной работы.

2.3 Основными документами, определяющими содержание и организацию учебного процесса в морской школе, являются: образовательные программы профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств.

2.3.1 Образовательные программы профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разрабатываются педагогическим составом организации и начальником морской школы на основе примерных программ профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств, обсуждается на педагогическом совете образовательного учреждения и утверждается начальником морской школы.

Учебный план включает график учебного процесса, перечень учебных дисциплин, время и

последовательность их изучения, виды занятий, виды и продолжительность учебной практики, количество контрольных и зачетных работ по дисциплинам, формы и сроки промежуточного и итогового контроля знаний.

Учебный план должен быть стабильным и рассчитан, как правило, на весь установленный срок обучения в морской школе.

2.3.2 Образовательная программа определяет содержание, последовательность и время изучения разделов, тем учебной дисциплины; знания, умения и навыки, формируемые у обучающихся в процессе ее изучения. Образовательная программа включает в себя тематический план изучения дисциплины, основное содержание ее разделов и тем, перечень материально-технической базы, список нормативно-правовых документов, основной и дополнительной литературы.

2.4 Морская школа ведет образовательную деятельность при наличии лицензии на право ведения образовательной деятельности.

Зачисление на обучение производится приказом начальника школы на основании Договора на оказание платных образовательных услуг, заключенного между морской школой и обучающимся.

2.5 Обучение ведется на русском языке.

2.6 **Порядок регламентации и оформления отношений** Морская школа и обучающийся: с каждым обучающимся Морская школа заключает, в соответствии с законодательством РФ Договор на оказание платных образовательных услуг.

Обучение производится за плату. Платная образовательная деятельность не рассматривается как предпринимательская, так как получаемый от нее доход полностью идет на возмещение затрат по обеспечению образовательного процесса, на его развитие и совершенствование, включая оплату труда сотрудникам морской школы.

2.7 **Режим работы** Морской школы: с 9.00 до 21.00 местного времени в дни, предусмотренные разделом 10 (Десять) настоящего Положения.

При наступлении исключительных непредвиденных обстоятельств (болезнь обучающегося, преподавателя, др.), по соглашению с обучающимся занятия могут проводиться и в иные дни до устранения указанных обстоятельств.

2.8 Освоение образовательных программ завершается итоговой аттестацией обучающихся - квалификационным экзаменом.

2.9 Обучающиеся, прошедшие итоговую аттестацию, получают документ о квалификации - Свидетельство о прохождении обучения.

2.10 Обучение реализуется специалистами Морской школы соответствующего профиля.

2.11 **Период обучения учащихся:** круглогодично.

2.12 В Морской школе устанавливаются следующие виды проведения занятий:
теоретические занятия, практические занятия, практические занятия по вождению внедорожных мототранспортных средств

2.13 В рамках организации учебного процесса преподавательскому составу и обучающимся Морской школы предоставляются необходимые технические средства (в т.ч. учебные мототранспортные средства) и методические материалы.

Материально-техническая база может формироваться Морской школой за счет собственных, либо привлеченных средств, в соответствии с законодательством РФ.

2.14 Аудиторные работы проводятся по расписанию, определяемому правилами внутреннего распорядка.

2.15 Основаниями для отчисления обучающихся являются:

- в связи с получением «Обучающимся» образования (завершением обучения);
- при нарушении «Заказчиком» условий оплаты;
- в случае применения к «Обучающемуся» отчисления, как меры дисциплинарного взыскания;
- в случае невыполнения «Обучающимся» обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана;
- в случае установления нарушения порядка приема, повлекшего по вине «Обучающегося» его незаконное зачисление в образовательную организацию;
- в других случаях, предусмотренных заключенным Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

2.16 Порядок отчисления, обучающегося в Морской школе: отчисление обучающихся, производится на основании Приказа начальника школы. Данный приказ издается начальником школы на основании документов, иных доказательств, фиксирующих основания для отчисления обучающихся, указанных в п.2.15. С данным приказом обучающийся должен быть ознакомлен не позднее 10 (Десяти) дней со дня издания. В случае отказа, обучающегося ознакомить с данным приказом составляется соответствующий акт. Отказ обучающегося от ознакомления с приказом об отчислении не является препятствием для отчисления, обучающегося из подразделения.

2.17 К педагогической деятельности допускаются лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, отвечающие требованиям квалификационных характеристик, определенных для соответствующих должностей педагогических работников, а также прошедшие аттестацию на соответствие занимаемой должности.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1 Обучающийся имеет право на уважение его человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений.

3.2 Обучающиеся имеют право на посещение занятий в Морской школе, если они прошли собеседование с преподавателями.

3.3 Обучающиеся обязаны посещать все занятия предлагаемого курса. При расторжении договора по инициативе Морской школы, в случаях, предусмотренных п.2.15, настоящих рекомендаций, обучающемуся возвращается сумма внесенной им оплаты за обучение с учетом понесенных издержек Морской школой. Сумма оплаты за обучение посещенных занятий и понесенных издержек Морской школой обучающемуся не возвращается.

3.4 Обучающиеся обязаны соблюдать требования Устава, настоящих Методических рекомендации и внутренних локальных актов.

3.5 Сотрудники Морской школы имеют право:

- на получение работы, обусловленной соответствующим договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- самостоятельно выбирать средства и методы обучения, обеспечивающие высокое качество учебного процесса;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию учебной работы;
- иные права, предусмотренные контрактом, уставом, законодательством.

3.6 Сотрудники Морской школы обязаны соблюдать требования Устава, настоящих Методических рекомендации, правил внутреннего распорядка и иных локальных актов Морской школы.

3.7 Преподаватели и сотрудники обязаны обеспечивать высокую эффективность педагогического процесса, развивать у обучающихся самостоятельность, инициативу, творческие способности, постоянно повышать свою профессиональную квалификацию, педагогическое мастерство и общекультурный уровень.

4. ТИПЫ И ВИДЫ РЕАЛИЗУЕМЫХ ПРОГРАММ:

4.1 Профессиональная подготовка водителей внедорожных мототранспортных средств.

4.2 На обучение принимаются лица, достигшие возраста 16-лет.

Курс предназначен для людей, которым на момент начала занятий:

- имеют соответствующий возраст;
- прошли медицинскую комиссию на пригодность к управлению мототранспортным средством.

Тип программы: образование взрослых (вид - профессиональное обучение).

Продолжительность обучения на каждом этапе соответствует разработанному и утвержденному учебному плану. Программа состоит из теоретических и практических занятий; практического вождения; квалификационного экзамена.

- теоретические занятия рассчитаны на 60 (шестьдесят) академических часов аудиторной работы
практические занятия 18 (восемнадцать) академических часов; вождение мототранспортных средств рассчитаны на 10 (десять) учебных часов, Зачеты по предметам и консультации на 37 часов, 6 (шесть) часов - квалификационный экзамен. Необходима домашняя работа.

4.3 Форма, этапы, порядок проведения промежуточной аттестации:

Формами промежуточной аттестации являются: устный опрос, тестирование, контрольная работа. Этапы обучения: Теория, практика, практическое вождение, квалификационный экзамен.

Проведение промежуточной аттестации: по каждому предмету в виде зачета, экзамена, теста, контрольной работы или устного опроса. Система оценок «Зачет» «Незачет»

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку - «Незачет» - к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

4.4 Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний проходит в 2 этапа:

- 1 Этап - проверка теоретических знаний.
- 2 Этап - практическая квалификационная работа на закрытой площадке.

Система оценок: Система оценок по завершении каждого этапа квалификационного экзамена «СДАЛ» (сд.) «НЕ СДАЛ» (н/сд.). Итоговая оценка квалификационного экзамена за все сданные этапы - «удовлетворительно» (уд.) «неудовлетворительно» (неуд).

Режим занятий учащихся:

Продолжительность занятия составляет для учащихся:

Теоретические занятия:

1 учебный час 45 минут с перерывом 5 минут.

Занятия проводятся:

- 3 (три) дня в неделю: понедельник, среда, пятница; либо вторник, четверг, суббота

Обучение проводится ежедневно, с 9.00 до 21.00 часа

Количество обучающихся в группе: до 30 человек включительно.

Практическое вождение - в соответствии с утвержденным графиком вождения, 1 учебный час 60 минут.

Особенности образовательного процесса в образовательной программе установлены (определены) исходя из содержания образовательной программы, физиологических способностей обучающихся соответствующего возраста, предельно допустимых нагрузок на организм обучающихся в ходе обучения, и исходя из выбранного учебно-методического комплекса.

5. ТРЕБОВАНИЯ

5.1. Требования к результатам освоения программы сформированы на основе

квалификационных требований, предъявляемых к водителю внедорожных мототранспортных средств. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы представлены рабочим учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств, соответствующих категории.

5.2. Требования к условиям реализации программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению - **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для профессиональной подготовки водителей транспортных средств

В ходе практического обучения по предмету «Основы оказания медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Первоначальное обучение вождению мототранспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления мототранспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению мототранспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном мототранспортном средстве, учебном автодроме (площадке для учебной езды).

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен включает в себя темы по всем предметам.

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 6 часов. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается документ о квалификации - Свидетельство о профессии водителя соответствующей категории действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями Гостехнадзора после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к организации учебного процесса:

Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению мототранспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления мототранспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для профессиональной подготовки водителей мототранспортного средства соответствующей категории содержится в приложении к программе.

Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные транспортные средства соответствующей категории должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не

более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Условия реализации образовательной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели теоретического курса должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы, а также водительское удостоверение и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения имеют право на дополнительное профессиональное образование по профилю педагогической деятельности не реже чем один раз в три года.

Права и обязанности Морской школы, осуществляющего подготовку водителей мототранспортных средств.

Морская школа, осуществляющая профессиональную подготовку водителей, обязана:

- в образовательной программе профессиональной подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания примерных программы профессиональной подготовки водителей мототранспортных средств по которым осуществляется образовательная деятельность, Морская школа, осуществляющая профессиональную подготовку водителей, имеет право:
- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Оказание медицинской помощи» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1 Водитель внедорожного мототранспортного средства:

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять мототранспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание мототранспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).