

Приложение №1 К Образовательной программе
«Подготовка судоводителей маломерных
моторных судов и гидроциклов в районах
плавания: ВВ РФ, ВВП РФ, ВМВ и ТМ РФ»)

Утверждаю

Начальник ПОУ Екатеринбургской
морской школы ДОСААФ России

Н.В. Заколкин

20 февраля 2018г.



**Методические рекомендации по организации образовательного
процесса к образовательной программе:**

**«ПОДГОТОВКА СУДОВОДИТЕЛЕЙ МАЛОМЕРНЫХ МОТОРНЫХ
СУДОВ И ГИДРОЦИКЛОВ, ПОДНАДЗОРНЫХ ГИМС МЧС РОССИИ ДЛЯ
ПЛАВАНИЯ НА ВНУТРЕННИХ ВОДАХ, ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ
ПУТЯХ, ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ
МОРЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

(районы плавания: ВВ РФ, ВВП РФ, ВМВ и ТМ РФ)

1. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

1.1. Удовлетворение потребностей морской школы в квалифицированных подготовленных кандидатах в судоводители маломерного моторного судна, гидроцикла.

1.2. Распространение правовых, гуманитарных и технических знаний среди обучающихся в морской школе, повышение их общеобразовательного и культурного уровня.

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Общие требования к организации учебного процесса:

2.1.1. Учебный процесс в морской школе основывается на примерных программах Подготовки судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов для плавания: на внутренних водах, внутренних водных путях, внутренних морских водах и территориальном море РФ (далее подготовки судоводителей).

2.1.2. Морская школа самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточного контроля обучающихся.

2.1.3. Освоение образовательных программ профессиональной подготовки судоводителей завершается обязательной итоговой аттестацией выпускников.

2.1.4. Применение методов физического и психологического насилия по отношению к обучающимся не допускается.

2.2. Организация учебного процесса призвана обеспечивать:

- современный научный уровень подготовки судоводителей, оптимальное соотношение теоретического и практического обучения;

- логически правильное, научно и методически обоснованное соотношение и последовательность преподавания дисциплин, планомерность и ритмичность учебного процесса;

- органическое единство процесса обучения и воспитания;

- внедрение в учебный процесс новейших достижений науки и техники;

- рациональное сочетание традиционных методов передачи и закрепления научной информации с новейшими достижениями педагогики;

- создание необходимых условий для педагогической деятельности преподавательского состава и освоения обучающимися образовательных программ, их творческой самостоятельной работы.

2.3. Основными документами, определяющими содержание и организацию учебного процесса в морской школе, являются: образовательные программы профессиональной подготовки судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов в районах плавания: ВВ РФ, ВВП РФ, ВМВ и ТМ РФ.

2.3.1. Образовательные программы профессиональной подготовки судоводителей разрабатываются педагогическим составом организации и начальником морской школы на основе примерных программ профессиональной подготовки судоводителей маломерных судов и гидроциклов, обсуждается на педагогическом совете образовательного учреждения и утверждается начальником морской школы.

Учебный план включает график учебного процесса, перечень учебных дисциплин, время и последовательность их изучения, виды занятий, виды и продолжительность учебной практики, количество контрольных и зачетных работ по дисциплинам, формы и сроки промежуточного и

итогового контроля знаний.

Учебный план должен быть стабильным и рассчитан, как правило, на весь установленный срок обучения в морской школе.

2.3.2. Образовательная программа определяет содержание, последовательность и время изучения разделов, тем учебной дисциплины; знания, умения и навыки, формируемые у обучающихся в процессе ее изучения. Образовательная программа включает в себя тематический план изучения дисциплины, основное содержание ее разделов и тем, перечень материально-технической базы, список нормативно-правовых документов, основной и дополнительной литературы.

2.4. Морская школа ведет образовательную деятельность при наличии лицензии на право ведения образовательной деятельности.

Зачисление на обучение производится приказом начальника морской школы на основании Договора на оказание платных образовательных услуг, заключенного между морской школой и обучающимся.

2.5. Обучение ведется на русском языке.

2.6. Порядок регламентации и оформления отношений морской школы и обучающихся: с каждым обучающимся морская школа заключает, в соответствии с законодательством РФ Договор на оказание платных образовательных услуг.

Обучение производится за плату. Платная образовательная деятельность не рассматривается как предпринимательская, так как получаемый от нее доход полностью идет на возмещение затрат по обеспечению образовательного процесса, на его развитие и совершенствование, включая оплату труда сотрудникам морской школы.

2.7. Режим работы морской школы: с 9.00 до 21.00 местного времени в дни, предусмотренные разделом 10 (Десять) настоящего Положения.

При наступлении исключительных непредвиденных обстоятельств (болезнь обучающегося, преподавателя, др.), по соглашению с обучающимся занятия могут проводиться и в иные дни до устранения указанных обстоятельств.

2.8. Освоение образовательных программ завершается итоговой аттестацией обучающихся - квалификационным экзаменом.

2.9. Обучающиеся, прошедшие итоговую аттестацию, получают документ о квалификации - Свидетельство о прохождении обучения судоводителя.

2.10. Обучение реализуется специалистами морской школы соответствующего профиля.

2.11. Период обучения учащихся: теоретическая часть с 1 марта до 30 сентября, а практическая в навигационный период с 1 мая по 1 ноября, при отсутствии ледостава на водных объектах субъекта.

2.12. В морской школе устанавливаются следующие виды проведения занятий: теоретические занятия, практические занятия, практические занятия по вождению маломерного моторного судна и гидроцикла.

2.13. В рамках организации учебного процесса преподавательскому составу и обучающимся морской школы предоставляются необходимые технические средства (в т.ч. учебные суда и гидроциклы) и методические материалы.

Материально-техническая база может формироваться морской школы за счет собственных, либо привлеченных средств, в соответствии с законодательством РФ.

2.14. Аудиторные работы проводятся по расписанию, определяемому правилами внутреннего распорядка.

2.15. Основаниями для отчисления обучающихся являются:

- в связи с получением обучающимся образования (завершением обучения);
- при нарушении «Заказчиком» условий оплаты;
- в случае применения к обучающимся отчисления, как меры дисциплинарного взыскания;
- в случае невыполнения обучающимся обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана;
- в случае установления нарушения порядка приема, повлекшего по вине обучающегося его незаконное зачисление в образовательную организацию;
- в других случаях, предусмотренных заключенным Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

2.16. Порядок отчисления обучающихся в морскую школу: отчисление обучающихся производится на основании Приказа начальника школы. Данный приказ издается начальником школы на основании документов, иных доказательств, фиксирующих основания для отчисления обучающихся, указанных в п.2.15. С данным приказом обучающийся должен быть ознакомлен не позднее 10 (Десяти) дней со дня издания. В случае отказа обучающихся ознакомиться с данным приказом составляется соответствующий акт. Отказ обучающихся от ознакомления с приказом об отчислении не является препятствием для отчисления обучающихся из морской школы.

2.17. К педагогической деятельности допускаются лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, отвечающие требованиям квалификационных характеристик, определенных для соответствующих должностей педагогических работников, а также прошедшие аттестацию на соответствие занимаемой должности.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Обучающийся имеет право на уважение его человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений.

3.2. Обучающиеся имеют право на посещение занятий в морской школе, если они прошли собеседование с преподавателями.

3.3. Обучающиеся обязаны посещать все занятия предлагаемого курса. При расторжении договора по инициативе морской школы, в случаях предусмотренных п.2.15, настоящих рекомендаций, обучающемуся возвращается сумма внесенной им оплаты за обучение с учетом понесенных издержек морской школой. Сумма оплаты за обучение посещенных занятий и понесенных издержек морской школой обучающемуся не возвращается.

3.4. Обучающиеся обязаны соблюдать требования Устава, настоящих Методических рекомендации и внутренних локальных актов.

3.5. Сотрудники морской школы имеют право:

- на получение работы, обусловленной соответствующим договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- самостоятельно выбирать средства и методы обучения, обеспечивающие высокое качество учебного процесса;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию учебной работы;
- иные права, предусмотренные контрактом, уставом, законодательством.

3.6. Сотрудники морской школы обязаны соблюдать требования Устава, настоящих Методических рекомендаций, правил внутреннего распорядка и иных локальных актов морской школы.

3.7. Преподаватели и сотрудники обязаны обеспечивать высокую эффективность педагогического процесса, развивать у обучающихся самостоятельность, инициативу, творческие способности, постоянно повышать свою профессиональную квалификацию, педагогическое мастерство и общекультурный уровень.

4. ТИПЫ И ВИДЫ РЕАЛИЗУЕМЫХ ПРОГРАММ:

4.1. Профессиональная подготовка судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов для плавания: на внутренних водах, внутренних водных путях, внутренних морских водах и территориальном море РФ.

4.2. На обучение принимаются лица, достигшие возраста 18-лет. Курс предназначен для людей, которым на момент начала занятий:

- имеют соответствующий возраст;
- прошли медицинскую комиссию на пригодность к управлению транспортным (водным) средством.

Тип программы: образование взрослых (вид - профессиональное обучение).

Продолжительность обучения на каждом этапе соответствует разработанному и утвержденному учебному плану. Программа состоит из теоретических и практических занятий; практического вождения; квалификационного экзамена.

А) Теоретические занятия рассчитаны:

- на внутренних водах РФ на 36 (тридцать шесть) академических часа аудиторной работы;
- на внутренних водных путях РФ на 62 (шестьдесят два) академических часа аудиторной работы;
- на внутренних морских водах и территориальном море РФ на 90 (девяносто) академических часов аудиторной работы;

Б) Практическое вождение маломерного судна, гидроцикла рассчитаны:

- на внутренних водах РФ на 8 (восемь) учебных часов;
- на внутренних водных путях РФ на 12 (двенадцать) учебных часов;
- на внутренних морских водах и территориальном море РФ на 12 (двенадцать) учебных часов;

В) На квалификационный экзамен во всех районах плавания отводится по 6 (шесть) часов.

В ходе обучения необходима домашняя работа.

4.3. Форма, этапы, порядок проведения промежуточной аттестации:

Формами промежуточной аттестации являются: устный опрос, тестирование, контрольная работа. Этапы обучения: теория, практическое вождение, квалификационный экзамен.

Проведение промежуточной аттестации: по каждому предмету в виде зачета, теста, контрольной работы или устного опроса. Система оценок «Зачет» «Незачет»

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку - «Незачет» - к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

4.4. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний проходит в 2 этапа:

1 Этап - проверка теоретических знаний

2 Этап - практическая квалификационная работа на водной акватории.

Система оценок: Система оценок по завершении каждого этапа квалификационного экзамена «СДАЛ» (сд.) «НЕ СДАЛ» (н/сд.). Итоговая оценка квалификационного экзамена за все сданные этапы - «удовлетворительно» (уд.) «неудовлетворительно» (неуд).

Режим занятий обучающихся:

Продолжительность занятия составляет для обучающихся:

Теоретические занятия:

1 учебный час 45 минут с перерывом 5 минут.

Занятия проводятся ежедневно согласно расписанию занятий:

Количество учащихся в группе: до 30 человек включительно.

Практическое вождение - в соответствии с утвержденным графиком вождения, 1 учебный час 60 минут.

Особенности образовательного процесса в образовательной программе установлены (определены) исходя из содержания образовательной программы, физиологических способностей обучающихся соответствующего возраста, предельно допустимых нагрузок на организм обучающихся в ходе обучения, и исходя из выбранного учебно-методического комплекса.

5. ТРЕБОВАНИЯ

5.1. Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к судоводителям маломерных моторных судов и гидроциклов для плавания на внутренних водных путях Российской Федерации. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретает практический опыт управления маломерными судами, гидроциклоим.

Структура и содержание программы представлены рабочим учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки судоводителей маломерных судов, гидроциклов в районах плавания: ВВ РФ, ВВП РФ, ВМВ и ТМ РФ.

5.2. Требования к условиям реализации программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов в районах плавания: ВВ РФ, ВВП РФ, ВМВ и ТМ РФ.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - **1 академический час (45 минут)**, а при обучении практическому судовождению плавсредств - **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление

документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для профессиональной подготовки судоводителей маломерных судов.

Обучение судоводению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения судоводению.

На занятии по судоводению преподаватель должен иметь при себе: удостоверение на право управления маломерных моторных судов и гидроциклов в соответствующих районах плавания: ВВ РФ, ВВП РФ, ВМВ и ТМ РФ. Обучение практическому судоводению проводится на учебном вододроме для маломерных моторных судов и гидроциклов, на акватории свободной от передвижения других судов.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются морской школой, осуществляющей подготовку судоводителей маломерных судов и гидроциклов, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления маломерными моторными судами и гидроциклом предусматривается проведение промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится на водной акватории. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления маломерными моторными судами и гидроциклов путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку судоводителей маломерных судов и гидроциклов.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению маломерным моторным судном и гидроциклом.

Комплексный экзамен включает в себя темы по всем предметам.

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 6 часов. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению маломерными моторными судами и гидроциклов проводится в 1 этап - на водной акватории.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается документ о квалификации - Свидетельство об окончании обучения соответствующих типов судов и районов плавания действующего образца. Выдача удостоверения на право управления маломерными моторными судами и гидроциклом производится подразделениями ГИМС после сдачи квалификационных экзаменов.

Информационно-методические условия реализации Образовательной программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для профессиональной подготовки судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов содержится в приложении к программе.

Материально-технические условия реализации Образовательных программ.

Учебные маломерные моторные суда и гидроциклы соответствующей категории должны быть представлены в виде маломерных моторных судов и гидроциклов, зарегистрированными в установленном порядке.

Участки акватории для первоначального обучения судовождению, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны быть свободны от передвижения других судов, не участвующих в образовательном процессе.

Условия реализации Образовательных программ составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели теоретического курса должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы, а также удостоверение на право управления маломерным моторным судном в указанных районах плавания и документ на право обучения практическим навыкам по управлению маломерными моторными судами указанных типов судов и указанных районах плавания.

Преподаватели и мастера производственного обучения имеют право на дополнительное профессиональное образование по профилю педагогической деятельности не реже чем один раз в три года.

Права и обязанности морской школы, осуществляющего подготовку судоводителей маломерных судов.

Морская школа, осуществляющая профессиональную подготовку судоводителей, обязана:

- в образовательной программе профессиональной подготовки судоводителей предусмотреть выполнение содержания примерных программ профессиональной подготовки

судоводителей, по которым осуществляется образовательная деятельность,

Морская школа, осуществляющая профессиональную подготовку судоводителей, имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Судоводитель:

В результате освоения программы по подготовке судоводителей маломерного моторного судна, гидроцикла, обучающиеся должны знать:

- устройство корпуса, основы теории судна, эксплуатационные, мореходные и маневренные качества
- судовые устройства, системы, оборудование и снабжение, также спасательные, противопожарные и сигнальные средства маломерного моторного судна,
- энергетическую установку маломерного моторного судна, технические характеристики энергетических установок, применяемых на маломерных моторных судах,
- электрооборудование маломерных моторных судов, техническое обслуживание судов, международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72), правила плавания по внутренним водным путям (ППВВП-2002). Местные (бассейновые) правила плавания, лоцию,
- основы гидрометеорологии,
- управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде,
- средства и основы радиосвязи в море и на внутренних водных путях,
- правила пользования маломерными моторными судами на водных объектах Российской Федерации и Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах и эксплуатации баз (сооружений) для их стоянок на водоёмах Свердловской области. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных моторных судов. Положения об административной ответственности судоводителей маломерных моторных судов,

у м е т ь:

- готовить судно к плаванию, размещать на борту судна груз, спасательные средства, инвентарь,
- проверять исправность механизмов, готовить двигатель к пуску,
- осуществлять безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, останавливать двигатель,
- управлять судном: движение на малом ходу: развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу берегу для швартовки лагом, носом, кормой, на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управлять судном при подходе к другому судну. Производить посадку и высадку пассажиров с причала, с берега и другого судна,
- выполнять маневр «человек за бортом», управлять судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода,
- производить безопасный запуск двигателя, осуществление контроля и выключение двигателя.